



De nombreux

laboratoires de recherche

sur les transports,
..... associés aux industries
de l'automobile
..... et du ferroviaire
et aux exploitants

la région |||||

Nord-Pas de Calais

est riche de

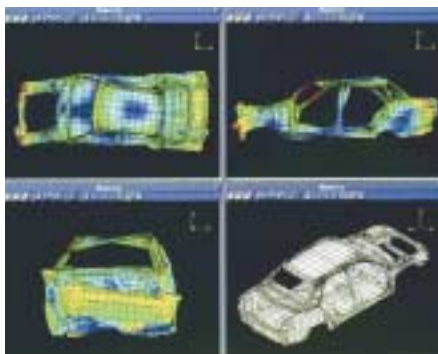
savoir-faire

La région Nord-Pas de Calais, terre d'élection pour les transports

Au carrefour des organismes de recherche, des industriels et opérateurs du transport, le GRRT est un facilitateur de projets. Ce pôle de compétences scientifiques et technologiques s'est constitué en 1983. Son objectif initial : contribuer à la recherche et au développement des systèmes automatisés dans le domaine des transports. Deux ans plus tard, il s'ouvre aux industriels, exploitants de transport et aux Collectivités Territoriales. Ses domaines d'intervention se sont progressivement étendus. Depuis 2003, le GRRT accueille l'Association régionale des industries automobiles (ARIA) qui regroupe les constructeurs et équipementiers régionaux et l'Association de l'industrie ferroviaire (AIF).



Coordonner et animer la recherche



Le programme scientifique du GRRT est élaboré à partir des attentes de la société et des ressources en compétences régionales. Quatre comités scientifiques, constitués de personnes qualifiées, élaborent la stratégie de recherche et de développement technologique. Leurs missions sont, entre autres, de préparer les appels à projets coopératifs et d'organiser les échanges entre les équipes scientifiques et les industriels et exploitants. Ils évaluent les réponses aux appels à projets et les actions conduites.

► **Comité scientifique des sciences pour l'ingénieur**
il couvre l'ensemble des thématiques liées aux sciences pour l'ingénieur et aux sciences et technologies de l'information et de la communication.

► **Comité scientifique spécialisé "Pôle frein"**

sa mission est de développer un savoir-faire de haut niveau dans le domaine du freinage.

► **Comité scientifique socio-économie**

il travaille sur les liaisons entre les infrastructures et systèmes de transport, l'aménagement du territoire et le développement régional.

► **Comité de développement technologique**

son rôle est de promouvoir l'innovation technologique par des actions de transfert, d'assistance, d'expertise et de conseil.

Rassembler la recherche



L'objet principal du GRRT est de mettre en cohérence, coordonner et rendre visible l'activité des 22 laboratoires de son périmètre.

Ouvrir le réseau vers les régions et l'Europe

D'autres régions françaises recèlent des capacités en matière de recherche sur les transports, aussi, le GRRT a-t-il pris l'initiative d'un réseau inter-régional de recherche technologique pour les transports terrestres (RT3). Celui-ci est destiné à faire connaître ces compétences, échanger les capacités et positionner ces pôles dans l'espace européen de la recherche.



Réseau inter-Régional de Recherche
Technologique dans les Transports Terrestres

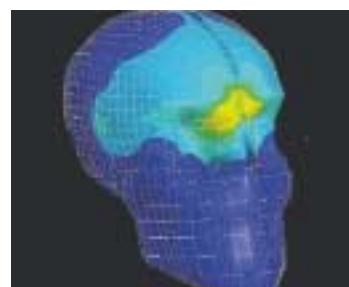


Les hommes, la dynamique du GRRT

Le carburant qui fait avancer le GRRT, c'est d'abord ces hommes qui l'ont fait naître. Le premier d'entre eux, Robert Gabillard, spécialiste de la propagation des ondes, à l'origine du Val, **le premier métro automatisé** installé dans la métropole lilloise. Le GRRT "*est une aventure collective*" dont Yves Ravalard, chargé de mission au Ministère des transports et membre de l'Université de Valenciennes, est l'un des piliers historiques. Il est de ceux qui ont connu la convention initiale. Car le GRRT est très étroitement lié à la conception et au développement des transports automatisés et particulièrement du Val. "*Nous avons encore bien du chemin devant nous avec, en particulier, la constitution du pôle de recherche européen*". Si la route est encore longue pour parvenir à former ce pôle d'excellence, la voie est tracée. "*Cela exige une organisation encore plus sophistiquée dans le collectif en mobilisant des moyens plus ambitieux*".

Plusieurs pays européens sont en train de construire leurs organisations. Poste avancé de la recherche sur les transports, le GRRT est pour Yves Ravalard un moteur. "*Il a permis, précise Jean-Claude Raoul, conseiller technique de la Fédération des industries ferroviaires, de créer des liens robustes entre les industriels et le secteur universitaire régional*". Pour l'ex-directeur du développement technique chez Alstom, "*les acquis sont sérieux. Cela s'est concrétisé dès 1986, poursuit-il, alors que l'industrie ferroviaire était en train de débaucher. Cette dynamique a permis d'engager des ingénieurs et des directeurs techniques. De jeunes étudiants sont entrés dans l'industrie locale. Les programmes de recherche ont été menés sans discontinuer depuis vingt ans. Alstom a ainsi révisé son implantation régionale qui est la plus importante en France aujourd'hui*".

Les axes de recherche sont structurés grâce au contrat de Plan Etat/Région. C'est l'élément important, souligne Guy Joignaux, directeur du centre Inrets de Villeneuve d'Ascq et président du GRRT. L'engagement sur des objectifs de soutien financier est "*le point de départ de dynamiques qui s'emboîtent*". Tous les chercheurs engagés dans cette aventure sont soutenus par leurs organismes. "*Nous sommes ainsi passés de 20 à 30 ingénieurs et chercheurs au départ à plus de 200. Les laboratoires sont maintenus à un niveau d'équipements matériels performants. Ils peuvent ainsi se déployer dans le domaine de la compétition scientifique et concourir dans le cadre des appels d'offres nationaux et internationaux*".



Les sciences pour l'ingénieur

Le programme des "sciences pour l'ingénieur" s'intéresse en priorité à cinq groupes thématiques :

- ▶ le confort, notamment acoustique, ergonomique et thermique,
- ▶ la sécurité des systèmes et la sûreté des passagers dans les transports routiers et les transports guidés,
- ▶ l'énergie et l'environnement,
- ▶ la télématique dans les transports : avec des solutions technologiques pour la gestion de trafic, des flottes de véhicules, le contrôle-commande, l'information des voyageurs...

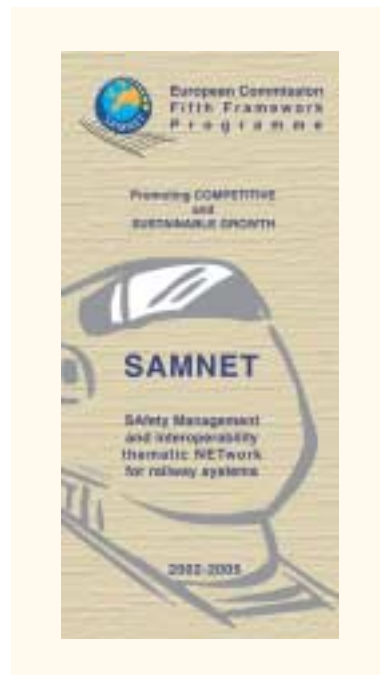
L'objectif de ces thèmes est de proposer des réponses pertinentes, en termes de recherches finalisées, aux attentes des utilisateurs des véhicules et des systèmes de transports.



La socio-économie des transports

La socio-économie des transports s'appuie sur des approches transversales faisant appel à une grande variété de compétences. Les équipes du GRRT regroupent économistes, géographes et spécialistes de l'aménagement. Elles s'intéressent en particulier à la multimodalité en marchandises et en voyageurs et aux politiques de transport, d'aménagement et de développement du territoire.

Ces questions sont d'une grande actualité et les compétences existent.



Des moyens d'essais collectifs

Modélisation, banc de caractérisation de nouveaux composants, banc de freinage, banc de fatigue destinés à l'automobile et au matériel ferroviaire, le GRRT a permis la mise à la disposition de plusieurs laboratoires de recherche des moyens d'essai collectifs.



Les acteurs du GRRT



Contacts : *Guy Joignaux - Philippe Rigaud*
20, Rue Élisée Reclus - BP 317 - F - 59666 Villeneuve d'Ascq Cedex
Tél : 03 20 43 89 90 - Télécopie : 03 20 43 84 00 - Courriel : grrt@grrt.org
WWW.GRRT.ORG