



Numerosos
laboratorios
de investigación

sobre transporte,
asociados a las industrias
del automóvil
y ferroviaria

la región
Nord-Pas de Calais
se distingue por el
“know how”
en investigación sobre el transporte

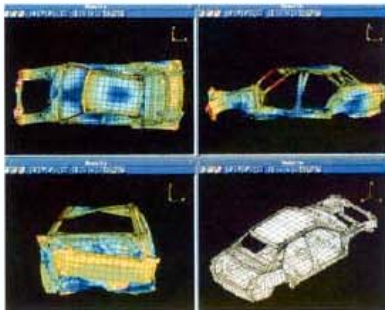
La región Nord-Pas de Calais, tierra de elección para los transportes

En este punto de unión de organismos de investigación, industriales y operarios del transporte, la GRRT es un facilitador de proyectos. Esta área de competencia científica y tecnológica se constituyó en 1983. Su objetivo inicial: contribuir en la investigación y en el desarrollo de sistemas automatizados en el dominio del transporte. Dos años más tarde, se abre a los industriales y a las comunidades territoriales. Esos dominios de intervención se extendieron progresivamente.

A partir del 2003, la GRRT acoge la asociación regional de industrias automotrices (ARIA) que reagrupa a los fabricantes, distribuidores regionales y a la asociación de la industria ferroviaria (AIF).



Coordinar e impulsar la investigación



El programa científico de la GRRT fue elaborado a partir de las expectativas de la sociedad y de los recursos regionales. Cuatro comités científicos constituidos de personas calificadas elaboran la estrategia de investigación y de desarrollo tecnológico. Sus misiones son, entre otras, preparar las convocatorias a proyectos en cooperación y organizar los intercambios entre los equipos científicos y los industriales. Ellos evalúan las solicitudes de las convocatorias de proyectos y las acciones a seguir.

- Comité científico de ciencias para la ingeniería

Cubre el conjunto de temáticas relacionadas a las ciencias de la ingeniería y a las ciencias y tecnologías de la información y de la comunicación.

- Comité científico especializado "Sección frenos"

Su misión es desarrollar un conocimiento o destreza (know how) de alto nivel en el dominio del frenado.

- Comité científico socio-económico

Este comité trabaja sobre las relaciones entre las infraestructuras y sistemas de transporte, el acondicionamiento del territorio y el desarrollo regional.

- Comité de desarrollo tecnológico

Su tarea es la de promover la innovación tecnológica por las acciones de transferencia, asistencia, peritaje y de consultoría.

Agrupar la investigación



El objeto principal de la GRRT es de dar coherencia, coordinar y transparentar la actividad de los 22 laboratorios que la constituyen.

Abrir la red hacia las diversas regiones y Europa

Otras regiones francesas carecen de capacidades en materia de investigación sobre los transportes, por lo que la GRRT tomó la iniciativa de formar una red Inter-regional de investigación tecnológica para los transportes terrestres (RT3). Esta red está destinada a dar a conocer estas competencias, intercambiar las capacidades y posicionar las áreas en el espacio europeo de la investigación.



Réseau inter-Régional de Recherche
Technologique dans les Transports Terrestres



Las personas, la dinámica de la GRRT

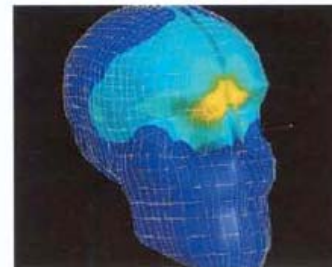
El combustible que hace avanzar a la GRRT, es desde luego las personas que la fundaron. El primero de ellos, Robert Gabillard, especialista de la propagación de ondas, en el origen del Val, **el primer metro automatizado** instalado en la ciudad de Lille. La GRRT “es una aventura colectiva” en la que Yves Ravalard encargado de la misión en el ministerio de los transportes y miembro de la Universidad de Valenciennes es uno de los pilares históricos. Él es uno de los que conocieron el convenio inicial. Ya que la GRRT está muy estrechamente ligado o relacionado al diseño y al desarrollo de transportes automatizados y particularmente del Val.

“Aun tenemos un gran camino que recorrer, en particular la constitución del área de investigación europea”. Si la trayectoria aún es larga para lograr formar esa área de excelencia, el camino está trazado. “Esto exige una organización aún más sofisticada en lo colectivo y moviendo medios aún más ambiciosos”.

Varios países europeos están constituyendo sus organizaciones. Gracias a su investigación sobre los transportes, la GRRT es por Yves Ravalard un motor.

“Él permitió, precisa Jean-Claude Raoul, consejero técnico de la federación de industrias ferroviarias, crear un fuerte lazo entre los industriales y el sector universitario regional”. Por el ex director de desarrollo técnico de Alstom, “las experiencias son serias. Esta se concretó desde 1986, prosigue, cuando la industria ferroviaria estaba decayendo. Esta dinámica permitió comprometer a los ingenieros y directores técnicos. Jóvenes estudiantes se integraron a la industria local. Los programas de investigación han sido organizados sin interrupción desde hace 20 años. Alstom revisó su implantación regional, la cual hoy es la más importante en Francia.

Las áreas de investigación están estructuradas gracias al contrato del plan Estado/Región. Es el elemento importante, subraya Guy Joignaux, director del centro Inrets de Villeneuve d’Ascq y presidente de la GRRT. El compromiso sobre los objetivos del apoyo financiero es “el punto de partida de dinámicas que se acoplan”. Todos los investigadores comprometidos en esta aventura están financiados por sus instituciones. “Pasamos de 20 a 30 ingenieros e investigadores en el inicio, a más de 200. Los laboratorios se mantienen en un nivel de equipamiento de buenas condiciones. De esta manera ellos pueden desplegarse o mostrarse en el dominio de la competitividad científica y participar en las convocatorias de propuestas o licitaciones nacionales e internacionales.

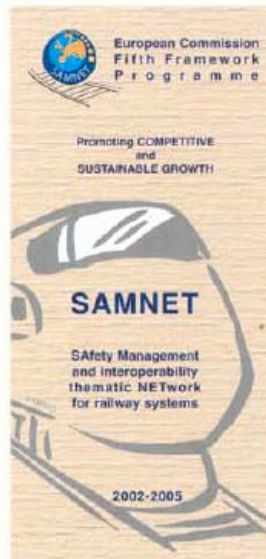


Las ciencias para la ingeniería

EL programa de “ciencias para la ingeniería” se interesa principalmente en cinco grupos temáticos:

- el confort, especialmente acústico, ergonómico y térmico,
- la seguridad de los sistemas y la seguridad de los pasajeros en los transportes rutinarios y los transportes guiados,
- la energía y el medio ambiente,
- la telemática en los transportes: con soluciones tecnológicas para la administración o gestión de tráfico, flotas de vehículos, el mando de control, información de pasajeros...

El objetivo de esos temas es proponer respuestas pertinentes, en términos de investigaciones concretas que respondan a las expectativas de los usuarios de vehículos y de los sistemas de transporte.



La socio-economía de los transportes

La socio-economía de los transportes se apoya sobre los enfoques transversales haciendo llamado a una gran variedad de competencias. Los equipos de la GRRT reagrupan economistas, geógrafos y especialistas de planificación o acondicionamiento. Ellos se interesan en particular en la multi-modalidad, en mercancías, en viajeros, en las políticas del acondicionamiento del transporte y del desarrollo de la región.



Medios para ensayos colectivos

Modelado, banco para la caracterización de nuevos componentes, banco de frenado, banco de fatiga destinado al automóvil y al material ferroviario, la GRRT permitió la disponibilidad de varios laboratorios de investigación de los medios para ensayos colectivos.



Los protagonistas de la GRRT

Organismos de investigación e institutos

CNRS Centre National de la Recherche Scientifique
INRETS Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité
IEMN Institut d'Électronique de Microélectronique et de Nanotechnologie
ONERA Institut de Mécanique des Fluides de Lille (IMFL)

Universidades y establecimientos de enseñanza superior

UVHC Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis
USTL Université des Sciences et Technologies de Lille
Université d'Artois
EC-LILLE École Centrale de Lille
ENSAM École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers de Lille
Autres Universités et Écoles

Centros de ensayos y desarrollo tecnológico

C3T Centre Technologique en Transports Terrestres
CREPIM Centre de Recherche et d'Études sur les Procédés d'Ignifugation des Matériaux
CRITT M2A Centre de Recherche, d'Innovation Technique et Technologique en Moteurs et Acoustique Automobiles
GEF Centre d'Essais Ferroviaires

Comités Scientifiques

Estado y comunidades regionales

Ministère chargé de la Recherche
Ministère chargé des Transports
CONSEIL RÉGIONAL Nord - Pas de Calais
LMCU Lille Métropole Communauté Urbaine
Communauté d'Agglomération de l'Artois

Industriales

ALSTOM Transport
BOMBARDIER ANF-INDUSTRIE
ARIA Association Régionale de l'Industrie Automobile
AIF Association des Industries Ferroviaires du Nord-Pas de Calais
etc...

Explotadores de sistemas de transporte

TRANSPOLE
RATP
SNCF
Port de Lille
etc...

Contacts : Guy Joignaux - Philippe Rigaud

20, Rue Élisée Reclus - BP 317 - F - 59666 Villeneuve d'Ascq Cedex

Tél : 03 20 43 89 90 - Télécopie : 03 20 43 84 00 - Courriel : grrt@grrt.org

WWW.GRRT.ORG